

**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I PRIRODE**  
*10000 Zagreb, Radnička cesta 80*

KLASA: 351-01/15-09/278  
URBROJ: 517-06-1-1-1-15-23

**PREDMET: BILJEŠKA SA 3. SASTANKA POVJERENSTVA**

<b>Sastavio:</b>	<i>Gordan Došen</i>	<b>Datum:</b>	23.11.2015.
<b>Prisutni iz Ministarstva:</b>	<i>Marija Šćulac Domac (pomoćnica ministra)</i>		
<b>Mjesto i datum:</b>	MZOIP, 20.11.2015. (11,00 – 12,30 h), 3. kat		
<b>Ostali sudionici:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Marina Vladika, Ministarstvo financija – Carinska uprava,</i></li><li>• <i>Vedrana Filipović Grčić, Ministarstvo gospodarstva</i></li><li>• <i>Smiljka Selanec, Ministarstvo gospodarstva,</i></li><li>• <i>Tomislav Delipetar, Ministarstvo unutarnjih poslova,</i></li><li>• <i>Ilija Šarac, Ministarstvo unutarnjih poslova,</i></li><li>• <i>Saša Vlakić, Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture,</i></li><li>• <i>Goran Pejić, Centar za vozila Hrvatske,</i></li><li>• <i>Solveg Kovač, Državni zavod za mjeriteljstvo,</i></li><li>• <i>Tonko Županić, Državni zavod za mjeriteljstvo,</i></li><li>• <i>Filip Brkljača, Fond za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost</i></li></ul>		
<b>Tema:</b>	3. sastanak Povjerenstva za utvrđivanje povrede hrvatskih zakona i propisa u području zaštite okoliša i zaštite potrošača		

**Dnevni red:**

1. Pregled po zaključcima sa 2. sastanka.
2. Slučaj emisija NOx iz vozila - definiranje konačnih koraka i aktivnosti.
3. Slučaj emisija CO2 iz vozila - rasprava o trenutnom stanju, procjena situacije i definiranje daljnjih aktivnosti.
4. Zaključci i dogovor o daljnjim aktivnostima.
5. Razno.

20. studenog 2015. godine održan je 3. sastanak Povjerenstva za utvrđivanje eventualne povrede zakonskih i podzakonskih propisa iz područja zaštite okoliša i zaštite potrošača na kojem su glavne teme bile slučajevi nepravilnosti emisija NOx i CO2 iz VW vozila.

**Slučaj emisija NOx iz vozila**

Nastavno na zaključke sa prošlog sastanka, za slučaj emisija NOx-a Povjerenstvo je pripremlilo Informaciju za zainteresiranu javnost u kojoj je sa stručne strane pojašnjena cjelokupna problematika i koja je sa bilješkama i prezentacijama sa sastanaka objavljena na

web stranici MZOIP-a (<http://www.mzoip.hr/hr/okolis/zrak.html>). Na posebnom sastanku članova Povjerenstva (MZOIP i MUP) sa Agencijom za zaštitu osobnih podataka je utvrđeno da ne postoje zakonski uvjeti za davanje osobnih podataka korisnika vozila (adrese stanovanja).

Na sastanku Povjerenstva je definirano da će svi vlasnici zahvaćenih VW vozila biti informirani o pozivnoj servisnoj mjeri s uputama o uklanjanju nedostataka vezano uz slučaj NOx-a i u trenutku obavljanja redovnog tehničkog pregleda svakog vozila, a također je zahtjev da se isto priloži i pri uvozu ili unosu novih vozila u RH. Predmetna Obavijest svakako mora sadržavati i informaciju o općenitom utjecaju NOx-a i CO2 na okoliš i zdravlje ljudi. Predstavnici MZOIP-a će u ime Povjerenstva i u suradnji sa Centrom za vozila Hrvatske inicirati sastanak sa tvrtkom Porsche Croatia te operativno dogovoriti tekst Obavijesti i način dostave iste vlasnicima pri tehničkom pregledu vozila te također i pri uvozu i/ili unosu vozila. Informacija o dinamici provedbe servisne mjere očekuje se početkom 2016. godine.

### **Slučaj emisija CO2 iz vozila**

Na sastanku je također istaknut i novi slučaj vezan uz otkrivanje nepravilnosti oko emisija CO2 iz VW vozila. Slučaj je vezan uz utvrđivanje većih vrijednosti emisija CO2 iz pojedinih vozila u odnosu na propisane i deklarirane (sukladno odobrenoj homologaciji).

VW Grupa je obavijestila Europsku Komisiju o procjeni da se radi o otprilike 800.000 vozila iz VW Grupe sa utvrđenim nepravilnostima (modeli 2012.-2015.). Nadalje, Njemački Savezni ured za motorna vozila (KBA) je dostavio nove informacije svim nadležnim tijelima zemalja članica EU za homologaciju gdje su nepravilnosti otkrivene uz vozila VW, Audi, ŠKODA i SEAT proizvedena 2012. i kasnije na motoru EA288: 1.4 TDI s 3 cilindra, 1.6/2.0 TDI sa 4 cilindra (BlueMotion) i 1.4 benzinski. Trenutno se pod nadzorom KBA provodi istraga o razlozima odstupanja emisija CO2 te će po dobivenim rezultatima o daljnjim koracima sva nadležna homologacijska tijela u članicama EU biti pravodobno informirana.

Također, KBA zahtjeva od homologacijskih tijela u EU (Državni Zavod za mjeriteljstvo u RH) pokretanje mogućih potrebnih mjera u skladu sa člankom 30. Direktive 2007/46/EZ (moguće povlačenje homologacije gdje je potvrđena nesukladnost).

Prema trenutnim podacima Porschea Hrvatska, na našim je cestama 736 vozila za koja se sumnja da ispuštaju veće količine CO2 no službene podatke još nije moguće utvrditi jer od strane KBA još nisu dostavljeni svi potrebni podaci o motorima (slovne oznake motora) prema kojima Centar za vozila Hrvatske to utvrđuje.

S obzirom da navedeni slučaj podrazumijeva određene fiskalne posljedice, odnosno obvezu dodatnog podmirivanja manje plaćenog posebnog poreza u državni proračun i naknada na ta motorna vozila u proračun FZOEU (uključujući zakonske zatezne kamate i eventualni prekršajni postupak), zaključeno je da proizvođač odnosno njegov generalni zastupnik moraju podmiriti cjelokupni iznos. Također ne smije biti bilo kakvih dodatnih financijskih ili administrativnih obveza vlasnika vozila prema Carinskoj upravi i FZOEU.

Točan broj vozila i iznos koji će VW morati isplatiti u Hrvatskoj saznat će se početkom 2016.

Nastavno na upit EK kojim se traže informacije od RH o otkrivenim nepravilnostima emisija CO2 i broju takvih vozila na tržištu RH, MZOIP će na temelju utvrđenih informacija dostaviti odgovor u EK te obavijestiti sve članove Povjerenstva o sadržaju.

**Po završenoj raspravi, na sastanku su se donijeli slijedeći zaključci:**

- Na web stranici MZOIP-a (<http://www.mzoip.hr/hr/okolis/zrak.html>) je uz bilješke i prezentacije sa sastanaka Povjerenstva objavljena i Informacija za zainteresiranu javnost u kojoj je sa stručne strane pojašnjena cjelokupna problematika oko slučaja emisija NO<sub>x</sub>-a.
- Predstavници MZOIP-a će u ime Povjerenstva i u suradnji sa Centrom za vozila Hrvatske inicirati sastanak sa tvrtkom Porsche Croatia te operativno dogovoriti tekst Obavijesti i način dostave iste vlasnicima pri tehničkom pregledu vozila te također i pri uvozu i/ili unosu vozila.
- Predmetna Obavijest svakako mora sadržavati i informaciju o općenitom utjecaju NO<sub>x</sub>-a i CO<sub>2</sub> na okoliš i zdravlje ljudi.
- Vežano uz slučaj CO<sub>2</sub>, proizvođač (VW) odnosno njegov generalni zastupnik moraju podmiriti cjelokupni iznos podmirivanja manje plaćenog posebnog poreza u državni proračun i naknada na ta motorna vozila u proračun FZOEU.
- Ne smije biti dodatnih financijskih ili administrativnih obveza vlasnika vozila prema Carinskoj upravi i FZOEU.
- Nastavno na upit EK kojim se traže informacije od RH o otkrivenim nepravilnostima emisija CO<sub>2</sub> i broju takvih vozila na tržištu RH, MZOIP će na temelju svih utvrđenih informacija dostaviti odgovor u EK te obavijestiti sve članove Povjerenstva o sadržaju odgovora.
- Slijedeći sastanak Povjerenstva održati će se po potrebi odnosno ishodu svih informacija potrebnih za provedbu aktivnosti tijekom 2016. godine.

**VODITELJICA POVJERENSTVA:**  
mr.sc. Marija Šćulac Domac, pomoćnica ministra



